

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - CKA

Prova: 2ª Prova do CKA

Dias: 16 de Abril de 2022

Local: Kartódromo ATCM - Av. Marginal

Acesso: Portão #3 - Av. Marginal (Junto ao Kartódromo)

Definição / Generalidade

O Departamento de Karting do A.T.C.M organiza no Kartódromo do Automóvel & Touring Clube de Moçambique, na Cidade de Maputo, um evento desportivo de Karting.

Esta prova faz parte do Campeonato de Karting ATCM, para o corrente ano 2022 e é dedicada a todos os inscritos no Campeonato de Karting ATCM (CKA).

A prova será regulada pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Regulamento Desportivo de Karting 2022, Regulamento Particular de Prova, e Regulamentação Técnica 2022 para cada categoria, bem como o Regulamento Internacional ROTAX.

CATEGORIAS

De acordo com o Regulamento de Karting 2022, as categorias em competição disponíveis para inscrição são as seguintes:

- Bambino (Comer 50)
- MiniMAX (Rotax 125CC)
- JuniorMAX (Rotax 125CC)
- SeniorMAX (Rotax 125CC)
- F400 (Honda 390CC)

As categorias Junior e Sénior correrão em grelha única, com pontuações separadas por categoria, e competirão ambas as categorias para a classificação geral:

De cada manga da Categoria Junior/Senior sairá a seguinte pontuação:

- Pontuação isolada para os karts da Categoria Júnior, pela posição relativa entre os karts Junior;
- Pontuação isolada para os karts da Categoria Sénior, pela posição relativa entre os karts Sénior;

📍 Av. da Marginal, Centro Baía Mall, Piso Superior, Loja F9,
Cidade de Maputo, República de Moçambique

☎ +258 84 328 4790

✉ atcm@atcm.org.mz 🌐 www.atcm.org.mz

- Pontuação à geral, considerando todos os karts participantes na Categoria júnior/Sénior



Obs.1: na classe bambino, o motor a ser utilizado temporariamente nesta prova é o da época anterior (Comer 50), bem como a correspondente relação de caixa (cremalheira). Nas restantes provas e em função da expectável disponibilidade de kits para o upgrade do motor para Comer 52, será este a ser utilizado.

Obs.2: na classe F400, as especificações a serem utilizadas nesta primeira corrida são as vigentes no campeonato de 2021, sendo que para as restantes corridas espera-se já esteja disponível o novo kit, constante do regulamento técnico.

f ATCM.official
@ atcm.official

cha
2022

INICIO DO CAMPEONATO
BREVEMENTE

MEMBER OF
FIA

FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY

FIA KARTING

#RACEAGAINSTCOVID
#PURPOSEDRIVEN

PATROCINADO POR

Di-vino **METROBUS** **BLUTECH** **mtenlyrom**

SUPPORTS
FIA ACTION
FOR ROAD SAFETY



MEMBER OF
FIA

PROGRAMA DA PROVA

| Início | Fim | Categoria | Duração |
|--------|-------|--|---------|
| 06:00 | 07:10 | Preparativos | 01:10 |
| 07:10 | 07:25 | Briefing | 00:15 |
| 07:25 | 07:35 | Treinos Livres Bambino | 00:10 |
| 07:35 | 07:45 | Treinos Livres MiniMax | 00:10 |
| 07:45 | 08:00 | Treinos Livres Junior/SeniorMax | 00:15 |
| 08:00 | 08:10 | Treinos Cronometrados Bambino | 00:10 |
| 08:10 | 08:20 | Treinos Cronometrados MiniMax | 00:10 |
| 08:20 | 08:30 | Treinos Cronometrados Junior/SeniorMax | 00:10 |
| 08:30 | 08:50 | Treinos Livres F400 | 00:20 |
| 08:50 | 09:05 | Manga 1 Bambino (10 voltas) | 00:15 |
| 09:05 | 09:20 | Manga 1 MiniMax (12 voltas) | 00:15 |
| 09:20 | 09:35 | Manga 1 Junior/SeniorMax (14 voltas) | 00:15 |
| 09:35 | 09:50 | Treinos Cronometrados F400 | 00:15 |
| 09:50 | 10:05 | Manga 2 Bambino (10 voltas) | 00:15 |
| 10:05 | 10:15 | Manga 2 MiniMax (12 voltas) | 00:10 |
| 10:15 | 10:30 | Manga 2 Junior/SeniorMax (14 voltas) | 00:15 |
| 10:30 | 11:35 | Manga 1 F400 (1Hora) | 01:05 |
| 11:35 | 12:00 | Intervalo | 00:25 |
| 12:00 | 12:15 | Manga 3 Bambino (12 voltas) | 00:15 |
| 12:15 | 12:30 | Manga 3 MiniMax (14 voltas) | 00:15 |
| 12:30 | 12:45 | Manga 3 Junior/SeniorMax (16 voltas) | 00:15 |
| 12:45 | 13:50 | Manga 2 F400 (1Hora) | 01:05 |
| 13:50 | 14:10 | Entrega de Prémios 2T | 00:20 |
| 14:10 | 15:15 | Manga 3 F400 (1Hora) | 01:05 |
| 15:15 | 15:45 | Processamento de Resultados (F400) | 00:30 |
| 15:45 | 15:55 | Entrega de Prémios F400 | 00:10 |
| 15:55 | 15:55 | Fecho do Recinto | |



COMISSÃO ORGANIZADORA

O Departamento de Karting do A.TC.M está sediado no seguinte endereço: Autódromo do ATCM - Av. Marginal

Cel: +258842093534 (Wilson Do Vale)
+258823049100 (Nuno Sousa)
+258828883907 (Nazir Bhikha)
+258842957706 (André Bettencourt)
+258846586417 (David Ferreira)

E-mail: karting@atcm.org.mz

OFICIAIS DE PROVA

Colégio de Comissários Desportivos:

António Pereira
João Pereira
Gustavo da Silva
Felipe Marcelino

Director de Prova

Director de Prova Adjunto:

Arlindo Alexandre
Benjamim Honwana

Vistorias técnicas:

Baera Tomas
Álvaro Quintas

Representante - Comissão Desportiva:

Wilson Do Vale

Secretariado

Melissa Rodrigues

Cronometragem

Cássio Ussiana

Director Médico

Tânia R. Almeida

Médico

Tânia R. Almeida

Ambulância

LIN

Segurança

Dinho Staff

Balança

Filomena Lourenço

Stop/Go

Márcia Alexandre



Comissários

Chefe dos Comissários

Luis Tenifala

Posto 1

Décio Herculano

Amândio Cardiga

Posto 2

Augusto Barreto

Posto 3

Adil Ferreira

Posto 4

Mouzinho Tovela

Vicente Pereira

Posto 5

Albino Cossa

Francisco Banze

Posto 6

Albertino Chibaele

Posto 7

Alcides Rebelo

Posto 8

Edson Carvalho

Posto 9

Ângelo Fortunato

Posto 10

Aldo Francisco António Limene

I. DEFINIÇÃO DE

PERCURSO - FÓRMULA DA PROVA E VEÍCULOS ADMITIDOS

O circuito do Kartódromo do ATCM, será percorrido no sentido horário na sua Variante C, com aproximadamente 950 metros de comprimento e 8 metros de largura para todas as Categorias, excepto para a categoria **Bambino** que será percorrido no sentido horário na versão com a utilização da pista na configuração (Variante E) de 770 metros de comprimento e 8 metros de largura.

As mangas serão disputadas sucessivamente através de treinos oficiais cronometrados não qualificáveis; Treinos cronometrados de Qualificação e 3 mangas para cada uma das classes.

Para o apuramento da grelha para a 1ª manga de cada uma das classes, ocorrerá após os treinos cronometrados. O alinhamento na grelha de partida da 2ª manga será de acordo com o fim da 1ª manga, e o alinhamento da 3ª manga será de acordo com o fim da 2ª manga.

II. INSCRIÇÕES

As inscrições serão feitas online, através do LINK disponível na página web do clube. A taxa de inscrição na prova é de 3.074,00MTS (INSCRIÇÃO e BOXE), com desconto de 500,00 Mts para Pilotos sócios do clube e inscritos do campeonato CKA.

MUITA ATENÇÃO:

Inscrições até 1 semana antes da prova.

Não será autorizado a participar na prova quem não tiver a sua inscrição feita até às 18h de 08/04.



Esta prova é aberta a todos os concorrentes / pilotos que sejam titulares de Licenças Desportivas emitidas pela ASN e válidas para a presente época desportiva de Karting. O piloto tem que ter a licença para poder estar coberto pelo seguro desportivo contra acidentes pessoais.

IV. DOCUMENTAÇÃO E REGISTO PRESENCIAL

Os Pilotos e/ou seus representantes deverão contactar o secretariado da Prova, que deverá estar montado no escritório de Pista, submetendo e entregando a respectiva Licença Desportiva ou documento aceite pelo secretariado de prova. Nesse momento, será entregue toda a documentação necessária para o evento, nomeadamente, ficha de vistoria, bem como fitas de admissão de piloto de representante e de mecânico.

Apenas será entregue uma fita de admissão de mecânico por Piloto para acesso as zonas restritas. Para além dos membros da organização, **APENAS PORTADORES DE FITA DE IDENTIFICAÇÃO PODERÃO ENTRAR NAS ÁREAS DE COMPETIÇÃO.**

O ACESSO À TORRE DE CONTROLO DE CORRIDA É EXPRESSAMENTE PROIBIDO, por todos os Concorrentes e Pilotos, sem que estes tenham sido chamados formalmente pelo Director de Prova ou Colégio de Comissários.

O processo de Protesto deverá ser o oficial utilizado pelo Clube, que está de acordo com o Art 13º do Código Desportivo Internacional.

V. BRIEFING

Todos os pilotos são obrigados a comparecer no briefing, que se realizará com a presença dos Pilotos, seus representantes e membros da Organização, na pré-grelha, com verificação de distanciamento conforme o Plano de Contingência COVID-19, do ATCM. Caso de não comparência de um piloto e/ou seu representante, haverá lugar ao pagamento de uma multa no valor de 2.000,00MZN (mil meticais), sem prejuízo de outras sanções determinadas pela Direcção de Prova. É obrigatório a participação dos representantes dos pilotos das classes BAMBINO e MINIMAX no briefing, sob pena de pagamento de multa acima referida.

VI. TRANSPONDERS

Ao entrar nesta corrida, os concorrentes concordam em pagar aos organizadores R7.500,00 (sete mil e quinhentos rands) em caso de danos ou perda de um transponder. Nenhum outro Transponder será emitido antes do transponder ser devolvido ou a taxa paga. Transponder deve ser montado na posição correta por baixo do número bibe frontal, em linha com o eixo dianteiro usando cintas.

Se o dano ou perda do transponder resultar de um acidente, a responsabilidade da sua reposição será do piloto que for eventualmente penalizado ou pelo piloto detentor do mesmo.



VII. PROCEDIMENTO DA PARTIDA

- Para todas as classes 2T será uma partida lançada, sendo dada a partida cumprida a 1ª volta de aquecimento. Para as classes 4T, a partida será parada, após a volta de formação.
- A partida será dada pelo *starter* através do semáforo ou a bandeira nacional, conforme determinado no briefing.
- A partida dos Karts será mediante a utilização das linhas no meio da pista, as quais não poderão ser tocadas antes do lançamento para a prova, sob pena de penalização em 10 segundos na classificação referente à manga em causa.
- Se for dada uma partida falsa, e depois de verificada pelos oficiais de prova, e for comprovada que a mesma se deveu a irregularidade praticada por um piloto, a penalização a ser aplicada será 10 segundos.

VIII. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Todos os classificados da corrida na sua categoria deverão participar na cerimónia de distribuição de prémios e respeitar todas as instruções ao procedimento do mesmo e com o seu fato de competição fechado. Por motivos justificados ao COC, poderá um Piloto não comparecer à cerimónia de premiação.

A entrega de prémios dos concorrentes das provas com motor a 2T deverá realizar-se imediatamente depois de finalizada a 3ª manga no máximo de 30 minutos após ser publicada a classificação final oficial da última manga em disputa, e a entrega de prémios para a classe F400, deverá ser após terminar a manga de resistência, e após a fixação dos resultados definitivos da classe.

Se a distribuição de prémios tiver lugar no mesmo dia do final da prova (em cada categoria), a hora marcada, os pilotos classificados que não se apresentarem pessoalmente na cerimónia, perderão direito aos prémios, sem que daí resulte em qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes concorrentes.

A abertura do champanhe por parte dos vencedores de cada uma das classes ficará a escolha de cada um.

Se por alguma eventualidade houver algum protesto em curso, e até à entrega dos prémios não houver resolução, os prémios serão em data a anunciar.

Se por alguma eventualidade, piloto ou seu representante tiver que receber o premio, e o mesmo recusar-se, perde direito ao mesmo.

IX. COMBUSTÍVEL, ÓLEO E PNEUS

Para esta prova, será obrigatoriamente fornecido aos concorrentes, à entrada da pré-grelha, o combustível para a participação na manga, devendo todos os karts ser abastecidos com a quantidade suficiente, e de acordo com a instrução do mecânico/piloto.



É da inteira responsabilidade do mecânico/piloto indicar correctamente o nível, não sendo da responsabilidade da organização a falta ou excesso de peso que o kart possa ter.

A mistura de combustível será feito pela organização onde será utilizado gasolina corrente (disponível das bombas de combustível), e óleo Fuchs 2T full synthetic , com uma relação de diluição de 1:40 (2,5%), para os motores ROTAX 125cc e 1:25 (4,0%). para os motores COMER 50cc

A Organização não será responsável por qualquer dano causado aos motores, em virtude do facto dos carburantes e óleos serem fornecidos pela mesma. Os Pilotos ou seus representantes poderão, no entanto solicitarem estar presentes durante a execução da mistura, devendo para tal, solicitarem com antecedência até à sexta-feira anterior à prova.

No que diz respeito aos pneus, os que forem utilizados na qualificação serão devidamente marcados pela organização após a pesagem, sendo obrigatória a utilização do mesmo jogo durante as três mangas que constituem a prova.

X. PARC FERME

Sempre que solicitado pelo Director de Prova, ou pelo Comissariado Técnico, os karts (todos, ou algum específico) deverão ficar em Parc Ferme para vistoria. Sendo que após o final da 3ª manga, os karts deverão ser

estacionados na zona de parque fechado por um período de 30min, sendo que só serão autorizados a sair do parque fechado após a respectiva liberação dos Karts pela equipe de vistoria. Especial atenção será dada às verificações técnicas aos 3 primeiros classificados, que deverão ter os seus mecânicos responsáveis presentes para apresentarem à Comissão Técnica os elementos que estes solicitarem. O espaço do parque fechado é de acesso restrito apenas a pessoal a pessoal autorizado, sendo que, a presença de pessoas estranhas à organização e que não tenham a devida autorização incorrerá em sanções tanto para o próprio transgressor como para o piloto que este representar.

XI. RECLAMAÇÕES / APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e do Regulamento Desportivo de Karting 2022.

O Protesto de uma situação será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos (CCD) pelo Representante do Piloto protestante, mediante o pagamento de 10.000MTS (dez mil meticais).

Caso a decisão do CCD. não mereça a satisfação do Piloto Protestante, este pode apelar perante o Tribunal Desportivo de Apelo, mediante a apresentação com fundamento e pagamento de uma taxa de 45.000MTS (quarenta e cinco mil meticais).

Em caso de indeferimento do Protesto ou Apelo, o protestante perde a totalidade valor pago. Em caso de deferimento do protesto ou apelo será apenas restituído 90% do valor Pago.

Pagamento de protesto é condição da sua admissão, devendo tal pagamento ocorrer no prazo da oportunidade da sua submissão.

Av. da Marginal, Centro Baía Mall, Piso Superior, Loja F9,
Cidade de Maputo, República de Moçambique

+258 84 328 4790

atcm@atcm.org.mz

www.atcm.org.mz



Haverá lugar a treinos oficiais na sexta-feira antes da prova, onde será obrigatória a utilização de transponders oficiais da prova, aplicando-se as regras e penalidades para o dano/destruição.

Será exigido aos pilotos, durante os treinos oficiais referidos neste capítulo, a observação das regras de conduta desportiva, nos termos promovidos pela CIK-FIA.

Os treinos ocorrerão na sexta-feira dia 15/04, e serão das 12.00 às 17.00, em sessões orientadas de 15min por categoria.

XIII. CASOS OMISSOS

A Comissão Desportiva do A.T.C.M reserva o direito de decidir sobre todos os pontos não presentes neste Regulamento Particular de Prova baseando-se no Regulamento Desportivo de Karting 2022, no Código Desportivo Internacional, em vigor que serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos, aplicando tais regulamentos seguindo as práticas e costumes do A.T.C.M.



CIRCUITO



Circuito Variante C (950m):

- Mini max
- Junior max
- Senior max
- F400



Circuito Variante E (770 m):

- Bambino



Publique-se 4/4/2022 Visto ASN