



# **REGULAMENTO GRUPO M DESPORTIVO**

## **CAMPEONATO DE VELOCIDADE ATCM – “Grupo Modificados”**

### **Regulamento Específico**

## **1 DEFINIÇÃO DO CAMPEONATO**

- 1.1 A CD/ATCM realiza para a presente época desportiva de 2023 um Campeonato de Velocidade para automóveis ligeiros de produção, modificados ou não, divididos em 6 classes (A, B, C, D, E e X) de acordo com a cilindrada do motor e de critérios definidos pela CD/ATCM.
- 1.2 Este campeonato será dividido em 5 ou mais provas com um mínimo total de 12 mangas, de 8, 10 ou mais voltas cada, a serem realizadas em conformidade com o calendário publicado pela CD/ATCM e de acordo com os regulamentos particulares de cada prova.
- 1.3 Será considerado Campeão de cada uma das classes, do Grupo “M”, o concorrente ou equipa, que obtiver o maior número de pontos no total das 12 (doze) mangas, das 5 ou mais provas que compõem este Campeonato de Velocidade.
- 1.4 Será apurado um Campeão Absoluto de Velocidade, o concorrente ou equipa que obtiver a maior pontuação individual no final do Campeonato, das classes X a E.
- 1.5 A pontuação obtida em cada manga de uma prova só contará para o campeonato desde que tenha havido, previamente, por parte do concorrente ou equipa, uma inscrição específica para o mesmo, independentemente da inscrição para cada uma das provas.
- 1.6 Todas as mangas são pontuáveis.

## **2 INSCRIÇÕES**

- 2.1 As inscrições estão abertas a todos os indivíduos ou equipas cujos condutores sejam possuidores de licenças desportivas emitidas pela CD/ATCM ou por outra entidade de comprovada idoneidade.
- 2.2 O preço da inscrição para o campeonato é estipulado em função da classe de acordo com a seguinte tabela:

Classe E-	4.000,00 Mts
Classe D-	5.000,00 Mts
Classe C-	6.000,00 Mts
Classe B-	7.000,00 Mts
Classe A-	8.000,00 Mts
Classe X-	16.000,00 Mts

- 2.3 O preço da inscrição para cada prova é estipulado em função da classe de acordo com a seguinte tabela:

Classe E-	2.000,00 Mts
Classe D-	2.500,00 Mts
Classe C-	3.000,00 Mts
Classe B-	4.000,00 Mts
Classe A-	5.000,00 Mts
Classe X-	10.000,00 Mts

### 3 ELEGIBILIDADE

- 3.1 Serão elegíveis para o Campeonato de Velocidade os veículos que estejam em conformidade com os regulamentos específicos para automóveis modificados, “Grupo Modificados”, Anexo A – Automóveis Modificados, do ATCM. Contudo, a inscrição no Campeonato ou em qualquer das provas que dele façam parte está sempre sujeita a prévia aceitação por parte das comissões técnica e de organização.
- 3.2 Veículos especiais de desporto do tipo protótipo, sport/protótipo, réplicas, de construção a partir de um kit, da Categoria II da FIA e com modificações que não se enquadrem nas regras do Anexo A do ATCM, só alinham nas provas do Campeonato de Velocidade mediante autorização prévia da CD/ATCM e serão integrados na Classe X.
- 3.3 Os veículos das diferentes classes que participam no Campeonato de Velocidade, correrão juntos nas mesmas mangas e provas. A separação das classes em diferentes mangas ocorrerá quando o número de inscritos em cada uma assim o justificar e sempre de acordo com critérios estabelecidos pela CD/ATCM.
- 3.4 É expressamente interdita a participação de veículos monolugares de corrida de Fórmula Internacional e de Fórmula Livre, (grupos D e E da categoria II do anexo J da FIA).

## 4 HOMOLOGAÇÃO

- 4.1 Automóveis ligeiros de grande produção, fabricados no mínimo de 2500 exemplares idênticos em 12 meses consecutivos.

## 5 CLASSES

- 5.1 Os automóveis do Grupo M, estão divididos em classes de acordo com a seguinte tabela:

Classe E:	até 1350 cc
Classe D:	de 1351 cc a 1600 cc
Classe C:	de 1601 cc a 2000 cc
Classe B:	de 2001 cc a 3000 cc
Classe A:	acima de 3001 cc
Classe X:	de acordo com o ponto 3.2 do presente regulamento independentemente da sua cilindrada.

- 5.2 Factores de agravamento de cilindrada:

Admissão turbinada	50%
Compressor volumétrico	50%
Motor rotativo	75%
Tracção integral	30% mais adição de lastro de 70 kgs em relação à tabela de peso mínimo para a cilindrada.

- 5.3 Factores de penalização:

Pneus – a utilização de pneus de competição do tipo “Slick”, à excepção das Classes A, B e C implica a inscrição imediata do veículo na Classe X.

A utilização dos pneus “Semi-Slick” de competição é permitida nas outras classes.

- 5.4 Os factores de agravamento são cumulativos.

## 6 CLASSIFICAÇÃO E PONTUAÇÃO

6.1 As classificações para o Campeonato de Velocidade serão definidas em termos de classes

6.2 A pontuação é definida por mangas, de acordo com a seguinte tabela:

Tabela de Pontuação										
Classificação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontuação	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

6.3 Se o número de concorrentes que efectuem a partida, em cada classe, for inferior a 10, a pontuação será a seguinte:

Número de Concorrentes	Classificação									
	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
10	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
9	14	11	9	7	5	4	3	2	1	
8	13	10	8	6	4	3	2	1		
7	12	9	7	5	3	2	1			
6	11	8	6	4	2	1				
5	10	7	5	3	1					
4	9	6	4	2						

3	8	5	3
---	---	---	---

2	7	4
---	---	---

1	6
---	---

6.4.1 A pontuação mínima para a atribuição do título de campeão em qualquer das classes é de 48 pontos.

6.4.2 A condição obrigatória para a realização de uma corrida pontuável para o Campeonato de Velocidade é a inscrição e participação numa prova de um mínimo de 8 (oito) concorrentes, independentemente das classes.

**6.4.3 Pontuação extra**

Além do previsto nas tabelas de pontuação, 6.2 e 6.3, um ponto extra será atribuído por classe à volta mais rápida durante a sessão de qualificação e à volta mais rápida durante a corrida.

## 7 PRÉMIOS

7.1 Independentemente dos prémios a atribuir em cada prova, no fim do Campeonato de velocidade haverá uma distribuição de prémios relativos à classificação final obtida no mesmo, até ao 3º classificado de cada classe.

## 8 REGULAMENTOS TÉCNICOS

8.1 Os Regulamentos Específicos para Automóveis Modificados do Grupo M, publicados pela CD/ATCM, são os que definem as especificações técnicas, as Modificações, as Restrições e as Obrigações, que serão observadas e autorizadas para os veículos elegíveis a participar no Campeonato de Velocidade do ATCM, fazendo parte integrante deste Regulamento como os Anexos A, B, C e D.

## 9 CASOS OMISSOS

9.1 À CD/ATCM é reservado o direito de decisão sobre todos os pontos não presentes neste regulamento.

## 10 NOTAS

- 10.1 Este campeonato é organizado de acordo com o Código Desportivo Internacional da FIA e seus Anexos.
- 10.2 Os *Concorrentes* e *Pilotos* de outros países que pretendam participar neste Campeonato da República de Moçambique, organizado pelo ATCM, não o poderão fazer sem uma prévia autorização da sua ADN.