

Av. da Marginal, Centro Baia Mall, Piso Superior, Loja F9,
Cidade de Maputo, República de Moçambique

+258 84 328 4790

atcm@atcm.org.mz

www.atcm.org.mz



REGULAMENTO DESPORTIVO THE SPEED TRAP 2023

Definição/Generalidade

O A.T.C.M., por via do departamento de DRAG organiza na pista de arranque, provas oficiais da modalidade DRAG RACING.

Datas:

1ª Prova- 15 de Abril

2ª Prova- 15 de Julho

3ª Prova- 30 de Setembro

4ª Prova- 16 de Dezembro

Local e Acesso

O treino oficial terá lugar na pista do A.T.C.M., com acesso pela porta número 1.

Tel: Jean Rebelo- 850208354

Melissa Williams- 843207723

Email: circuit@atcm.org.mz





Comissão Organizadora

O departamento de DRAG RACING do A.T.C.M. estão sediados no seguinte endereço e contactos:

Autódromo do A.T.C.M. – Av. Marginal – Baia Mall, 2º andar, porta 2.

Inscrições

- a. As inscrições serão feitas *online*, a Comissão Organizadora ira disponibilizar;
- b. A taxa de inscrição é de **1500,00 MZN**.
 - i. Não serão aceites inscrições ou pagamentos no local, no dia da corrida.
- c. Os pilotos têm direito a duas entradas adicionais, para os seus assistentes;
- d. Os pilotos inscritos deverão se submeter ao *briefing* antes da devida modalidade.

DRAG RACING

- 1.1. As provas irão decorrer na recta principal da pista do A.T.C.M. e, a prova será de 402 metros, cronometrada;
- 1.2. A partida será feita por um semáforo activado manualmente que dará início a contagem dos tempos, assim que a luz estiver verde;
- 1.3. Será considerado vencedor o veículo com o melhor tempo, na sua categoria;
- 1.4. Será necessário um mínimo de 5 veículos na categoria para que a mesma seja elegível a prémios.

Categorias

- 4A
 - Todos os carros de até quatro cilindros, naturalmente aspirados;
- 4B
 - Todos os carros de até quatro cilindros, sobrealimentados (turbocompressor, *supercharger*, Oxido Nitroso, etc.);
- 6A



- Todos os carros com mais de quatro cilindros, até seis cilindros naturalmente aspirados;
- 6B
 - Todos os carros com mais de quatro cilindros, até seis cilindros, sobrealimentados (turbocompressor, *supercharger*, Oxido Nitroso, etc.);
- 8A
 - Todos os carros com mais de seis cilindros, naturalmente aspirados;
- 8B
 - Todos os carros com mais de seis cilindros, sobrealimentados (turbocompressor, *supercharger*, Oxido Nitroso, etc.);
- 600cc
 - Todos os motociclos até 600cc;
- 1000cc
 - Todos os motociclos acima de 600cc.

NOTA: Os motores Walker/Rotary estarão na categoria 6A e 6B e; Às transmissões AWD/4WD será adicionado um agravante de 50% a cilindrada.

Equipamentos

É considerado o equipamento mínimo para todas as modalidades:

- a. Automóveis
 - i. É obrigatório o uso de capacete, calças e sapatinhas.
- b. Motociclos
 - i. É obrigatório o uso de capacete, fato, luvas e botas.

Informação Adicional

- a. Os treinos e a prova serão cronometrados pelo A.T.C.M.;
- b. Os arranques serão iniciados por um semáforo e a contagem inicia automaticamente;
- c. As corridas em *rolling* são permitidas e a partida será instruída por um comissário e não serão cronometrados;
- d. Estarão reunidas condições para corridas de 402 metros (1/4 de milha);
- e. A pista estará devidamente marcada, ao arranque e aos 402 metros.
- f. A área de *boxes* deve ser respeitada e não são permitidas manobras de DRIFT ou SPINNING, assim como acelerações;



- g. Deve-se respeitar, a todo o momento, os limites de velocidade de 60 KM/h fora de pista e/ou quando os pilotos estiverem a fazer a volta completa a pista para retornar as *boxes*;
- h. Os comissários serão responsáveis por garantir que as medidas de segurança adoptadas são cumpridas e, penalizações serão aplicadas em caso de não cumprimento;

Casos Omissos

A Comissão Desportiva do A.T.C.M reserva o direito de decidir sobre todos os pontos não presentes neste Regulamento Particular de Prova que serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos, aplicando tais regulamentos seguindo as práticas e costumes do A.T.C.M.