

REGULAMENTO PARTICULAR DE PROVA - CKA

Prova: 2ª Prova do CKA

Dias: 13 de Maio de 2023

Local: Kartódromo ATCM – Av. Marginal

Acesso: Portão #3 – Av. Marginal (Junto ao Kartódromo)

Definição / Generalidade

O Departamento de Karting do A.T.C.M organiza no Kartódromo do Automóvel & Touring Clube de Moçambique, na Cidade de Maputo, um evento desportivo de Karting.

Esta prova faz parte do Campeonato de Karting ATCM, para o corrente ano 2023 e é dedicada a todos os inscritos no Campeonato de Karting ATCM (CKA).

A prova será regulada pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Regulamento Desportivo de Karting 2023, Regulamento Particular de Prova, e Regulamentação Técnica 2023 para cada categoria, bem como o Regulamento Internacional ROTAX.

CATEGORIAS

De acordo com o Regulamento de Karting 2023, as categorias em competição disponíveis para inscrição são as seguintes:

- Bambino (Comer 50)
- MiniMAX (Rotax 125CC)
- JuniorMAX (Rotax 125CC)
- SeniorMAX (Rotax 125CC)
- DD2 (Rotax 125CC)
- F400 (Honda 390CC)

A categoria Junior correrá separada da Sénior e DD2, a menos que todos os condutores desportivos obtenham o mínimo de **107% (37,415s)** do tempo marcado pela mesma classe na época de 2022. Os condutores Sénior e DD2 correrão em grelha mista, com pontuações separadas por categoria, e competirão ambas as categorias para a classificação geral:

De cada manga com classes combinadas sairá a seguinte pontuação, conforme artigo 25 do Regulamento Desportivo do CKA:

- Pontuação isolada para os karts da Categoria Sénior, pela posição relativa entre os karts Sénior;
- Pontuação isolada para os karts da Categoria DD2, pela posição relativa entre os karts DD2;
- Pontuação à geral, considerando todos os karts participantes na Categoria Sénior/DD2

Em caso de empate por pontos, após as três mangas, em qualquer das categorias, o processo de desempate será pela melhor volta feita na Manga de Qualificação.

COMISSÃO ORGANIZADORA

O Departamento de Karting do A.TC.M está sediado no seguinte endereço: Autódromo do ATCM – Av. Marginal

Cel: +258842093534 (Wilson Do Vale)

+258823049100 (Nuno Sousa)

+258842957706 (André Bettencourt)

E-mail: karting@atcm.org.mz

OFICIAIS DE PROVA

Colégio de Comissários Desportivos:

Paul Del Ré

João Pereira

Samir Khan

Director de Corrida

Gustavo da Silva

Director de Corrida (Adjunto 1)

Manuel da Silva

Director de Prova

Felipe Marcelino

Director de Prova Adjunto:

Arlindo Alexandre

Benjamim Honwana

Comissários Técnicos:

Baera Tomas

Álvaro Quintas

Sandro Alves

Representante - Comissão Desportiva:

Wilson Do Vale

Secretariado

Melissa Rodrigues

Cronometragem

ATCM Crono

Director Médico

Tânia R. Almeida



Médico	Tânia R. Almeida
Ambulância	CLIDIS
Segurança	ATCM
Balança	Filomena Lourenço
Stop/Go	Márcia Alexandre

Comissários

Chefe dos Comissários	Luis Tenifala
Posto 1	Décio Herculano
	Amândio Cardiga
Posto 2	Augusto Barreto
Posto 3	Adil Ferreira
Posto 4	Mouzinho Tovela
	Vicente Pereira
Posto 5	Albino Cossa
	Francisco Banze
Posto 6	Albertino Chibaele
Posto 7	Alcides Rebelo
Posto 8	Edson Carvalho
Posto 9	Ângelo Fortunato
Posto 10	Aldo Francisco/António Limene

I. DEFINIÇÃO DE PERCURSO - FÓRMULA DA PROVA E VEÍCULOS ADMITIDOS

O circuito do Kartódromo do ATCM, será percorrido no sentido horário na sua Variante D, com aproximadamente 850 metros de comprimento e 8 metros de largura para todas as Categorias, excepto para a categoria **Bambino** que será percorrido no sentido horário na versão com a utilização da pista na configuração Variante F de 655 metros de comprimento e 8 metros de largura.

As mangas serão disputadas sucessivamente através de treinos oficiais cronometrados não qualificáveis; Treinos cronometrados de Qualificação e 3 mangas para cada uma das classes.

Para o apuramento da grelha para a 1ª manga de cada uma das classes, ocorrerá após os treinos cronometrados. O alinhamento na grelha de partida da 2ª manga será de acordo com o fim da 1ª manga, e o alinhamento da 3ª manga será de acordo com o fim da 2ª manga.

II. INSCRIÇÕES

As inscrições serão feitas online, através do LINK disponível na página web do clube. A taxa de inscrição na prova

é de 3.500,00MTS (INSCRIÇÃO e BOXE), com desconto de 500,00 Mts para Pilotos sócios do clube e inscritos do campeonato CKA.

O prazo das inscrições é dia 10/05 (18h), e só serão consideradas válidas mediante preenchimento do formulário online e pagamento efectuado, dentro do prazo acima mencionado.

A falha de um destes requisitos excluirá o piloto de participar no evento.

III. LICENÇAS

Esta prova é aberta a todos os concorrentes / pilotos que sejam titulares de Licenças Desportivas emitidas pela ASN e válidas para a presente época desportiva de Karting. O piloto tem que ter a licença para poder estar coberto pelo seguro desportivo contra acidentes pessoais.

IV. DOCUMENTAÇÃO E REGISTO PRESENCIAL

Os Pilotos e/ou seus representantes deverão contactar o secretariado da Prova, que deverá estar montado no escritório de Pista, submetendo e entregando a respectiva Licença Desportiva ou documento aceite pelo secretariado de prova. Nesse momento, será entregue toda a documentação necessária para o evento, nomeadamente, ficha de vistoria, bem como fitas de admissão de piloto de representante e de mecânico.

Apenas será entregue uma fita de admissão de mecânico por Piloto para acesso as zonas restritas.

Para além dos membros da organização, **APENAS PORTADORES DE FITA DE IDENTIFICAÇÃO PODERÃO ENTRAR NAS ÁREAS DE COMPETIÇÃO.**

O ACESSO À TORRE DE CONTROLO DE CORRIDA É EXPRESSAMENTE PROIBIDO, por todos os Concorrentes e Pilotos, sem que estes tenham sido chamados formalmente pelo Director de Prova ou Colégio de Comissários. O processo de Protesto deverá ser o oficial utilizado pelo Clube, que está de acordo com o Art 13º do Código Desportivo Internacional.

V. BRIEFING

Todos os pilotos são obrigados a comparecer no briefing, que se realizará na bancada do Kartódromo, de acordo com o horário previsto neste Regulamento, e deverá contar com a presença OBRIGATÓRIA dos Pilotos, e seus representantes e membros da Organização, com verificação de distanciamento conforme o Plano de Contingência COVID-19, do ATCM. Caso de não comparência de um piloto e/ou seu representante, haverá lugar ao pagamento de uma multa no valor de 2.000,00MZN (mil meticais), sem prejuízo de outras sanções determinadas pela Direcção de Prova.

As presenças serão controladas à entrada, onde os pilotos e representantes deverão assinar a folha de registo de presenças.

É obrigatório a participação de todos os Concorrentes (Entrant) e pilotos, os pilotos menores deverão estar acompanhados pelos seus representantes no briefing, sob pena de pagamento de multa acima referida.

VI. TRANSPONDERS

Ao entrar nesta corrida, os concorrentes concordam em pagar aos organizadores R7.500,00 (sete mil e quinhentos rands) em caso de danos ou perda de um transponder. Nenhum outro Transponder será emitido antes do transponder ser devolvido ou a taxa paga. Transponder deve ser montado na posição correta por baixo do número bibe frontal, em linha com o eixo dianteiro usando cintas.

Se o dano ou perda do transponder resultar de um acidente, a responsabilidade da sua reposição será do piloto que for eventualmente penalizado ou pelo piloto detentor do mesmo.

VII. PROCEDIMENTO DA PARTIDA

- Para todas as classes 2T será uma partida lançada, sendo dada a partida cumprida a 1ª volta de aquecimento. Para as classes 4T, a partida será parada, após a volta de formação.
- A partida será dada pelo *starter* através do semáforo ou a bandeira nacional, conforme determinado no briefing.
- A partida dos Karts será mediante a utilização das linhas no meio da pista, as quais não poderão ser tocadas antes do lançamento para a prova, sob pena de penalização de acordo com Regulamento Desportivo 2023, 28.1 na classificação referente à manga em causa.
- O piloto que se encontra na posição de pole deverá marcar o ritmo do pelotão, e garantir que este está compacto, só será dada a largada se quando entrarem nas caixas estiverem alinhados, em posição e compactos.
- Se for dada uma partida falsa, e depois de verificada pelos oficiais de prova, e for comprovada que a mesma se deveu a irregularidade praticada por um piloto, a penalização a ser aplicada será de acordo com Regulamento Desportivo 2023, ponto 28.1.4.

VIII. DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

Todos os classificados da corrida na sua categoria deverão participar na cerimónia de distribuição de prémios e respeitar todas as instruções ao procedimento do mesmo e com o seu fato de competição fechado. Por motivos justificados ao COC, poderá um Piloto não comparecer à cerimónia de premiação.

A entrega de prémios dos concorrentes das provas com motor a 2T deverá realizar-se imediatamente depois de finalizada a 3ª manga no máximo de 30 minutos após ser publicada a classificação final oficial da última manga em disputa.

Se a distribuição de prémios tiver lugar no mesmo dia do final da prova (em cada categoria), a hora marcada, os pilotos classificados que não se apresentarem pessoalmente na cerimónia, perderão direito aos prémios, sem que daí resulte em qualquer alteração na classificação ou nos prémios dos restantes concorrentes.

A abertura do champanhe por parte dos vencedores de cada uma das classes ficará a escolha de cada um.

Se por alguma eventualidade houver algum protesto em curso, e até à entrega dos prémios não houver resolução, os prémios serão em data a anunciar.

Se por alguma eventualidade, piloto ou seu representante tiver que receber o prémio, e o mesmo recusar-se, perde direito ao mesmo.

IX. COMBUSTÍVEL, ÓLEO, PNEUS E MOTORES

Para esta prova, será obrigatoriamente fornecido aos concorrentes, à entrada da pré-grelha, o combustível para a participação na manga, devendo todos os karts ser abastecidos com a quantidade suficiente, e de acordo com a instrução do mecânico/piloto.

É da inteira responsabilidade do mecânico/piloto indicar correctamente o nível, não sendo da responsabilidade da organização a falta ou excesso de peso que o kart possa ter.

A mistura de combustível será feita pela organização onde será utilizado gasolina corrente (disponível das bombas de combustível), e óleo Fuchs 2T full synthetic, com uma relação de diluição de 2,5%, para os motores ROTAX 125cc e 4,0% para os motores COMER 50cc

A Organização não será responsável por qualquer dano causado aos motores, em virtude do facto dos carburantes e óleos serem fornecidos pela mesma. Os Pilotos ou seus representantes poderão, no entanto solicitarem estar presentes durante a execução da mistura, devendo para tal, solicitarem com antecedência até à sexta-feira anterior à prova.

No que diz respeito aos pneus, os que forem utilizados na qualificação serão devidamente marcados pela organização após a pesagem, sendo obrigatória a utilização do mesmo jogo durante as três mangas que constituem a prova, não sendo permitida troca de pneus entre condutores.

Nos termos previstos na Regulamentação aplicável, nomeadamente as Prescrições Técnicas emitidas pela CIK-FIA, esclarece-se que é proibida a troca de qualquer parte, componente registado ou marcado de um kart de um concorrente a favor de outro concorrente, durante toda a prova. Apenas excepções devidamente autorizadas pelo Director de Corrida, ouvido o CCD poderão ser admitidas, sem que, no entanto, tais autorizações possam ser dadas se, com tal autorização, o concorrente cedente ficar inibido de participar na respectiva competição

É igualmente proibida, de acordo com a regulamentação aplicável, a participação em qualquer sessão/corrida com uma unidade motriz não compatível com a categoria em que o piloto está inscrito.

X. PARC FERME

Sempre que solicitado pelo Director de Prova, ou pelo Commissariado Técnico, os karts (todos, ou algum específico) deverão ficar em Parc Ferme para vistoria. Sendo que após o final da 3ª manga, os karts deverão ser estacionados na zona de parque fechado por um período de 30min, sendo que só serão autorizados a sair do parque fechado após a respectiva liberação dos Karts pela equipe de vistoria. Especial atenção será dada às verificações técnicas aos 3 primeiros classificados, que deverão ter os seus mecânicos responsáveis presentes para apresentarem à Comissão Técnica os elementos que estes solicitarem. O espaço do parque fechado é de acesso restrito apenas a pessoal autorizado, sendo que, a presença de pessoas estranhas à organização e que não tenham a devida autorização incorrerá em sanções tanto para o próprio transgressor como para o piloto que este representar.

XI. RECLAMAÇÕES / APELOS

Quaisquer reclamações e/ou apelos deverão ser efectuados nos termos do CDI e do Regulamento Desportivo de Karting 2023.

O Protesto de uma situação será reportado ao Colégio de Comissários Desportivos (CCD) pelo Representante do Piloto protestante, mediante o pagamento de 10.000MTS (dez mil meticaís).

Caso a decisão do CCD. não mereça a satisfação do Piloto Protestante, este pode apelar perante o Tribunal Desportivo de Apelo, mediante a apresentação com fundamento e pagamento de uma taxa de 45.000MTS (quarenta e cinco mil meticaís).

Em caso de indeferimento do Protesto ou Apelo, o protestante perde a totalidade valor pago. Em caso de deferimento do protesto ou apelo será apenas restituído 90% do valor Pago.

Pagamento de protesto é condição da sua admissão, devendo tal pagamento ocorrer no prazo da oportunidade da sua submissão.

XII. TREINOS OFICIAIS

Haverá lugar a treinos oficiais na sexta-feira antes da prova, onde será obrigatória a utilização de transponders oficiais da prova, aplicando-se as regras e penalidades para o dano/destruição.

Será exigido aos pilotos, durante os treinos oficiais referidos neste capítulo, a observação das regras de conduta desportiva, nos termos promovidos pela CIK-FIA.

Os treinos ocorrerão na sexta-feira dia 28/04, e serão das 08.00 às 17.00, em sessões orientadas de 15min por categoria. (Ver horário de treinos em anexo).



XIII. CASOS OMISSOS

A Comissão Desportiva do A.T.C.M reserva o direito de decidir sobre todos os pontos não presentes neste Regulamento Particular de Prova baseando-se no Regulamento Desportivo de Karting 2023, no Código Desportivo Internacional, em vigor que serão analisados e decididos pelo Colégio de Comissários Desportivos, aplicando tais regulamentos seguindo as práticas e costumes do A.T.C.M.

CIRCUITO



Circuito Variante D (850m):

- Mini max
- Junior max
- Senior max
- DD2
- F400



Circuito Variante F (655m):

- Bambino



PROGRAMA

6ª Feira (12/05/2023)			
Início	Fim	Categoria	Duração
08:00	09:00	Abertura do Recinto e Preparação	01:00
09:05	09:15	Treinos Livres (Bambino)	00:10
09:20	09:35	Treinos Livres (MiniMax)	00:15
09:40	09:55	Treinos Livres (Junior/Sénior/DD2/F400)	00:15
10:00	10:10	Treinos Livres (Bambino)	00:10
10:15	10:30	Treinos Livres (MiniMax)	00:15
10:35	10:50	Treinos Livres (Junior/Sénior/DD2/F400)	00:15
10:55	11:05	Treinos Livres (Bambino)	00:10
11:10	11:25	Treinos Livres (MiniMax)	00:15
11:30	11:45	Treinos Livres (Junior/Sénior/DD2/F400)	00:15
11:50	12:20	Intervalo	00:30
12:25	12:35	Treinos Livres (Bambino)	00:10
12:40	12:55	Treinos Livres (MiniMax)	00:15
13:00	13:15	Treinos Livres (Junior/Sénior/DD2/F400)	00:15
13:20	13:30	Treinos Livres (Bambino)	00:10
13:35	13:50	Treinos Livres (MiniMax)	00:15
13:55	14:10	Treinos Livres (Junior/Sénior/DD2/F400)	00:15
14:15	14:25	Treinos Livres (Bambino)	00:10
14:30	14:45	Treinos Livres (MiniMax)	00:15
14:50	15:05	Treinos Livres (Junior/Sénior/DD2/F400)	00:15
15:10	15:20	Treinos Livres (Bambino)	00:10
15:25	15:40	Treinos Livres (MiniMax)	00:15
15:45	16:00	Treinos Livres (Junior/Sénior/DD2/F400)	00:15
16:05	16:15	Treinos Livres (Bambino)	00:10
16:20	16:35	Treinos Livres (MiniMax)	00:15
16:40	16:55	Treinos Livres (Junior/Sénior/DD2/F400)	00:15
17:00	17:00	Fecho do Circuito	00:00



Sábado (13/05/2023)			
Início	Fim	Categoria	Duração
06:00	07:00	Preparativos e Inspeções Técnicas	01:00
06:50	07:00	Pré-Grelha f400	00:10
07:00	07:20	Treinos Livres F400	00:20
07:10	07:20	Pré-Grelha Bambino	00:10
07:23	07:33	Treinos Livres Bambino	00:10
07:23	07:33	Pré-Grelha MiniMax	00:10
07:36	07:48	Treinos Livres MiniMax	00:12
07:38	07:48	Pré-Grelha Treinos livres JuniorMax	00:10
07:51	08:06	Treinos Livres JuniorMax	00:15
07:56	08:06	Pré-Grelha Treinos livres SeniorMax/DD2	00:10
08:09	08:24	Treinos Livres SeniorMax/DD2	00:15
08:14	08:24	Pré-Grelha f400	00:10
08:27	08:42	Treinos Cronometrados F400	00:15
08:32	08:42	Pré-Grelha Treinos Cronometrados Bambino	00:10
08:45	08:55	Treinos Cronometrados Bambino	00:10
08:45	08:55	Pré-Grelha Treinos Cronometrados MiniMax	00:10
08:58	09:08	Treinos Cronometrados MiniMax	00:10
08:58	09:08	Pré-Grelha Treinos Cronometrados JuniorMax	00:10
09:11	09:21	Treinos Cronometrados JuniorMax	00:10
09:11	09:21	Pré-Grelha Treinos Cronometrados SeniorMax/DD2	00:10
09:24	09:34	Treinos Cronometrados SeniorMax/DD2	00:10
09:39	09:59	Briefing (Presença Obrigatória e com chamada)	00:20
10:04	10:10	Cerimónia do Hino Nacional	00:06
10:10	10:15	Pré-Grelha Manga 1 Bambino	00:05
10:18	10:33	Manga 1 Bambino (14 voltas)	00:15
10:23	10:38	Pré-Grelha Manga 1 MiniMax	00:15
10:36	10:51	Manga 1 MiniMax (16 voltas)	00:15
10:41	10:56	Pré-Grelha Manga 1 JuniorMax	00:15
10:54	11:09	Manga 1 JuniorMax (18 voltas)	00:15
10:59	11:14	Pré-Grelha Manga 1 SeniorMax/DD2	00:15
11:12	11:27	Manga 1 SeniorMax/DD2 (18 Voltas)	00:15
11:17	11:27	Pré-Grelha f400	00:10
11:30	12:30	Manga 1 F400 (60 minutos)	01:00
12:30	12:40	Intervalo #1	00:10
12:40	12:45	Pré-Grelha Manga 2 Bambino	00:05
12:48	13:03	Manga 2 Bambino (14 voltas)	00:15
12:53	13:08	Pré-Grelha Manga 2 MiniMax	00:15
13:06	13:21	Manga 2 MiniMax (16 voltas)	00:15
13:11	13:26	Pré-Grelha Manga 2 JuniorMax	00:15
13:24	13:39	Manga 2 JuniorMax (18 voltas)	00:15
13:29	13:44	Pré-Grelha Manga 2 SeniorMax/DD2	00:15
13:42	13:57	Manga 2 SeniorMax/DD2 (18 Voltas)	00:15
13:47	13:57	Pré-Grelha f400	00:10
14:00	15:00	Manga 2 F400 (60 minutos)	01:00
13:57	14:07	Intervalo #2	00:10
14:07	14:12	Pré-Grelha Manga 3 Bambino	00:05
14:15	14:30	Manga 3 Bambino (16 voltas)	00:15
14:20	14:35	Pré-Grelha Manga 3 MiniMax	00:15
14:33	14:48	Manga 3 MiniMax (18 voltas)	00:15
14:38	14:53	Pré-Grelha Manga 3 JunioMax	00:15
14:51	15:06	Manga 3 Junior/SeniorMax (20 voltas)	00:15
14:56	15:11	Pré-Grelha Manga 3 SeniorMax/DD2	00:15
15:09	15:24	Manga 3 SeniorMax/DD2 (20 Voltas)	00:15
15:14	15:24	Pré-Grelha f400	00:10
15:27	16:27	Manga 3 F400 (60 minutos)	01:00
16:37	16:47	Processamento de Resultados	00:10
16:47	17:17	Afixação de Resultados Provisórios	00:30
17:17	17:32	Cerimónia de Pódio	00:15



FORMULÁRIO DE VISTORIA KARTING

EVENTO:	DATA:
PILOTO:	CLASSE:
NÚMERO DE COMPETIÇÃO:	
Marcar Itens Aprovados com um (V)	Marcar Itens Reprovados com um (X) Os itens Reprovados serão verificados e Aprovados, com base na análise dos Verificadores Técnicos

EQUIPAMENTO

CAPACETE	Homologação e Validade		FATO DE COMPETIÇÃO	Homologação e Validade	
	Presilha Regulamentar			Tamanho e sem Rasgões	
VEIIRA	Bem Fixa e Sem Riscos		BOTAS	Boas Condições	
LUVAS	Boas Condições		EXTINTOR	Validade	

KART

PARACHOQUES FRONTAL	Sem Danos		ROLAMENTOS FRONTAIS	Rolamentos sem Folga	
	Correctamente Afixado			Porcas de Roda sem Folga	
DIRECÇÃO	Sem Empenos		PEDAIS	Correctamente Afixados	
	Sem Folgas			Molas de Retorno	
CHASSIS	Sem Soldaduras Partidas		ASSENTO	Sem Rachas	
	Sem Partes Desapertadas			Correctamente Afixado	
FUNDO PLANO	Sem Rachas		NÚMEROS FRENTE/TRASEIRO	Tamanho Regulamentar	
	Firmemente Aparafusado			Cor Regulamentar	
PESOS	Firmemente Aparafusados		LATERAIS	Correctamente Afixadas	
TRAVÕES	Operacionais		BUMPER TRASEIRO	Fixação Regulamentar	
CORRENTE	Protecção da Corrente		EIXO TRASEIRO	Rolamentos sem Folga	
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	Sem Fugas		MOLAS DE ESCAPE	Existentes e com Tensão	
	Correctamente Afixado			TUBO DE COMBUSTÍVEL	Sem Danos
	Tubos bem Fixados		Correctamente Afixado		

DETALHES TÉCNICOS

MOTOR 1	Número de Selo		VELA DE IGNIÇÃO	Referência	
	Número de Motor		CENTRALINA	Referência	
MOTOR 2	Número de Selo		PINHÃO	Referência	
	Número de Motor		CREMALHEIRA	Referência	
COLECTOR ESCAPE	Regulamentar		ESCAPE	Regulamentar	
	Correctamente Afixado			Correctamente Afixado	

TRANSPONDER & PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA

TRANSPONDER	Correctamente Afixado		PUBLICIDADE OBRIGATÓRIA	Colocados no Kart	
	Na Posição Correcta (Carenagem Frontal)			No Local Correcto	

Declaração / Responsabilização de conformidade com os regulamentos em vigor no ATCM. Declaro que o Kart e os equipamentos acima referidos estão em conformidade, com os regulamentos em vigor e publicados pelo ATCM. Aceito o pré estabelecido nos regulamentos e penalidades previstas, caso as declarações não reflitam a verdade e caso seja detetada qualquer anomalia depois da assinatura deste documento deve ser informada assim que detetada.

ASSINATURA (CONCORRENTE): _____

DATA: _____