

REGULAMENTO TÉCNICO 2023 (VERSÃO 01)

MINI MAX

Este Regulamento é baseado no “GLOBAL-Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2023”.

O motor Junior MAX 125 é a base para a configuração 125 Mini Max.

Serão apresentados neste apêndice as especificações e alterações para a categoria 125 Mini MAX, adaptados ao Campeonato de Karting ATCM (CKA).

1. Classe

<i>Denominação da Classe</i>	125 Mini MAX
<i>Tamanho do Chassis</i>	Chassis Homologados CIK-FIA 950mm
<i>Peso Mínimo</i>	120 Kg
<i>Pneus para piso Seco</i>	Mojo C2
<i>Pneus para Chuva</i>	Mojo W2/W3 e W5

2. Motores

De acordo com os Regulamento RMC internacionais, os motores a usar na classe são ROTAX, série 125 MAX.

2.1 Cilindros:

2.1.1 Nova Versão de Cilindros Com Códigos QR

Apenas cilindros com Códigos QR são permitidos.

2.1.2 Cilindros impressos 3D

Apenas os cilindros registrados pela EMR são legais.

2.1.3 Cilindros Júnior Max antigos

Cilindros antigos – Apenas são aceites Cilindros Rotax com marcas com marcações que mostrem o ano da fundição não são mais permitidas. Não haverá exceções.

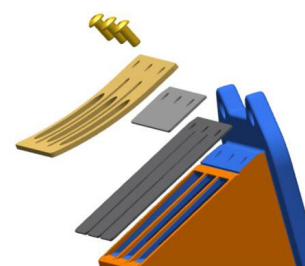
2.2 Admissão:

2.2.1 Condição Técnica

É obrigatório adicionar 2 placas de distância EMR 104535 ou 2 placas de distância Rotax 910224380. Estas placas devem ser instaladas entre a pétala da palheta e o batente da palheta. Isto deve ser ajustado para todos Micro Max e motores Mini Max, mas não é permitido em nenhuma outra classe. Lembre-se de remover isso ao atualizar um motor para Júnior Max ou outra classe.

2.2.2 Espaçadores

Os “Espaçadores” devem ser fixados firmemente entre as pétalas da palheta e a placa de bloqueio curvada em ambos os lados do conjunto da palheta, e na ordem mostrada no diagrama. As marcações ROTAX devem estar voltadas para a placa limitadora conforme mostrado no diagrama.



2.2.3 Juntas entra Cilindro e Bloco de Palhetas

É permitida a instalação de até 2 juntas entre o conjunto do bloco de palheta. e o cilindro.

Apenas para informação/item não técnico:

A montagem deverá utilizar apenas parafusos de cabeça oval M3x6

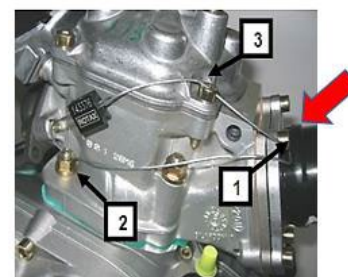
(Número de peça ROTAX 240351).

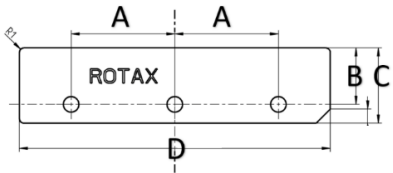
O uso de fixações herméticas não é recomendado para esta aplicação.

Para identificação da instalação das placas distanciadoras, deve-se colocar uma anilha M6 sob o parafuso que é fixado com o vedante na posição 1, conforme indicado na figura.

As 2 placas distanciadoras deverão ter ROTAX carimbado (conforme desenho abaixo) com o número da peça 910224380 visível na placa. Reatores de palheta EMR (Reed Ballast) já instalados sem qualquer marcação, mas em conformidade com as dimensões, também são aceitáveis.

A placa deve ser plana, sem curvatura, quando segurada contra uma borda reta, nenhuma fenda de luz deve ser visível entre as duas superfícies e atender às especificações abaixo.



	Dimensão	Tolerância
		
A	22,00 mm	+/-0,20 mm
B	10,00 mm	+/-0.30 mm
C	16,00 mm	+/-0.30 mm
D	66,00 mm	+/-0,70 mm
Espessura	0,70 mm	+/-0,80 mm
Furos	3,3 mm	+/-0.20 mm

3. Medição do “Squish”

125 Mini MAX/evo mínimo = 1.20

mm

O “squish” deverá ser medido utilizando um paquímetro digital e usar fio de estanho com 3mm de espessura (Rotax part no. 580 132).

4. Sistema de Ignição

Vela de ignição: NGK GR8DI

Folga de ignição (máxima): Medidor de folga com 1,20 mm, deverá caber entre os dois elétrodos.

5. Sistema de Ignição Dellorto

A unidade de controle electrónico (ECU) está mercado com uma etiqueta e deverá permanecer legal mesmo que a etiqueta esteja ilegível ou não exista.

125 Mini MAX “666818” Versão 2020

O teste do ECU deverá apresentar o seguinte resultado:

125 Mini MAX (2020)

666818MAX

!! Test OK !!

6. Sensor da Cambota

Para os motores 125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Júnior Max e 125 Sénior Max, os únicos motores que podem ser usados sem pelo menos 1 junta adicional na montagem do pick-up da cambota (Sensor de cambota) são motores com a seguinte combinação de códigos de fundição do cárter: **6211885** (lado do sensor de ignição) e **6211893** (lado da embraiagem)

Esses cárteres são fornecidos com superfícies originais maquinadas para o sensor de cambota.

Atenção! Um medidor Rotax no go será usado para verificar qualquer maquinação pós-fabricação.

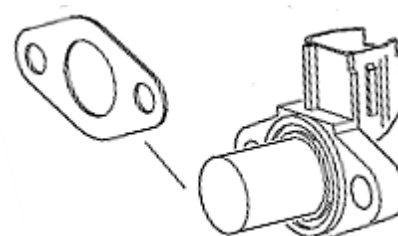
Todos os demais cárteres deverão ter o pick-up montado com 1x Junta Adicional.

(Rotax 431500), cada junta com a espessura = 0,8 mm

Posição de montagem das juntas 1x adicionais:

Ordem de Montagem:

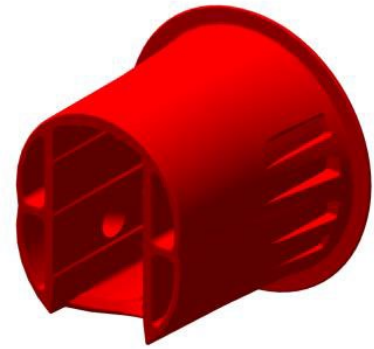
Cárter – vedante de borracha – 1x juntas adicionais – Sensor da Cambota.



7. Carburador

No corpo do carburador dever-se-á aplicar um restritor de admissão na posição conforme as imagens (ROTAX part number: 267536)

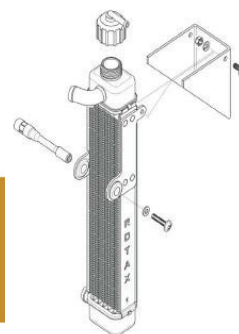
Max = 35,0 mm



Max = 18,0 mm



8. Radiador



Área de arrefecimento:

Altura: 280 – 300 mm
Largura: 58 – 62 mm

Espessura: 30 – 34 mm
A remoção do deflector de ar é uma modificação aceite.

9. Sistema de Escape

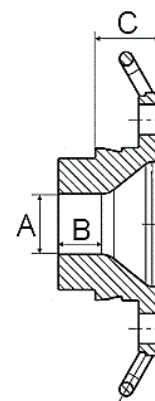
A homologação 2020 foi introduzido um Sistema de escape específico para a categoria 125 Mini MAX, Rotax Part number 273137

A parte exterior do escape, é comum ao escape 125 Micro MAX, tendo componentes internos diferentes.

10.1 RESTRITOR

O Restritor aceite é ROTAX 273 192, com diâmetro de 18,2mm, de acordo com os regulamentos MicroMax

Dimensões: A – 18,2mm
B – 12mm
C – 18,5mm



O perfil interno será verificado usando um escantilhão, Rotax 277 405.

10.2 Escape e Manta Isolante

Todos os silenciadores de escape devem ser selados por um centro de serviço autorizado ou pelos organizadores da corrida conforme estabelecido abaixo.

Os organizadores reservam-se o direito de realizar o seguinte em qualquer uma ou em todas as classes que competem num evento do Open Africano ou do Campeonato Nacional.

- Cada participante deverá adquirir uma nova manta de isolamento através da organização durante a inscrição (sistema de vouchers). Durante as verificações técnicas, todos os pilotos, mecânicos ou participantes devem apresentar ao verificador o escape e desmontado (sem manta de isolamento). O escape deve estar limpo.
- O escape será controlado pelo inspetor técnico de acordo com os Regulamentos Técnicos Globais da RMC antes da montagem.
- O escape deverá ser equipado com esta nova manta de isolamento fornecida pelo e na presença do Fiscal Técnico.
- Uma vez instalada a manta de isolamento, o escape será selado com um selo de código de barras pelo inspetor técnico. Além disso, o número da corrida do piloto estará marcado no escape.
- Um escape pode ser substituído a qualquer momento por um escape do organizador.

Este escape é o único escape permitido para uso do piloto até o final da prova.*

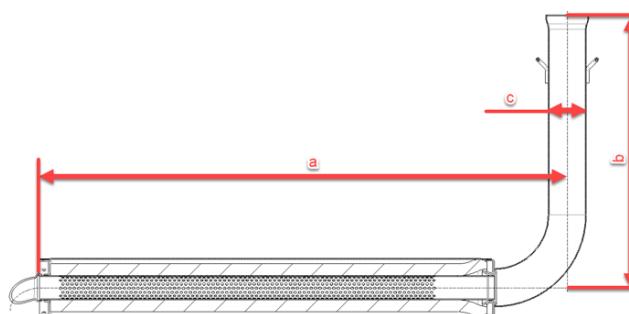
*Se durante o evento um escape for danificado, por decisão do fiscal-chefe, o motorista poderá trocar o escape por um escape de reposição e repetir as etapas A, B, C e D acima antes de sair da área do parque fechado. O selo deve ser removido do escape danificado e o escape deve ser verificado de acordo com os Regulamentos Técnicos Globais da RMC antes de o escape de substituição ser selado e usado.

10.3 Características

O silenciador deve ficar montado numa posição onde o cotovelo de 90º não prejudique qualquer componente do chassis.

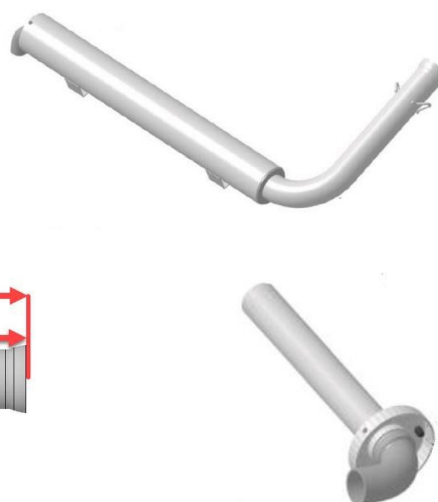
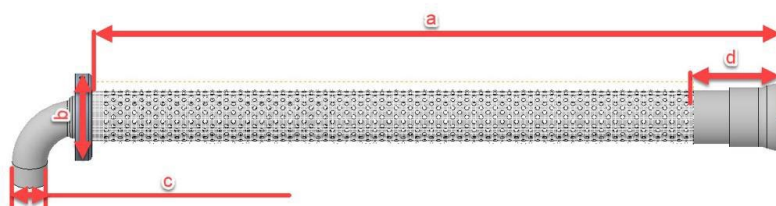
As medidas do Sistema de escape estão apresentadas no diagrama abaixo:

- (a) 500 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



O tubo perfurado para o 125 Mini MAX deverá respeitar as seguintes medidas: (ROTAX Part number 273211)

- (a) pelo menos 484 mm
- (b) diâmetro mínimo interior de 61 mm
- (c) diâmetro máximo exterior de 26 mm
- (d) pelo menos 63 mm



O tubo perfurado para o escape 125 Mini MAX (2020) tem uma marca "X" cravada da chapa de fecho.



Nota: A utilização deste modelo de escape deverá ser em simultâneo com o ECU 666818MAX e com o restritor de admissão Part. 267536.

10. Largura Máxima Traseira

A largura total máxima permitida é de 113 cm medida até a face externa das jantes ou pneus, o que for maior. A largura permitida dos aros será: - (medida máxima até o interior do flange do aro, medidas mínimas até o interior do flange do aro): Frente Máximo 11,5 cm / Traseira Máximo 15,0 cm Mínimo 13,0 cm

10. Relação de Caixa (Pinhão: Cremalheira)

	Mini Max	
Kartódromo ATCM	12:74	13:80