

REGULAMENTO TÉCNICO 2025

MINI MAX

Este Regulamento é baseado no “GLOBAL-Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025”.

O motor 125MAX é a base para a configuração 125 Mini Max.

Serão apresentados neste apêndice as especificações e alterações para a categoria 125 Mini MAX, adaptados ao Campeonato de Karting ATCM (CKA).

1. Classe

Aberto aos concorrentes a partir do ano do 8º aniversário até ao final do ano em que ocorre o 13º aniversário.

<i>Denominação da Classe</i>	125 Mini MAX
<i>Tamanho do Chassis</i>	Chassis Homologados CIK-FIA 950mm
<i>Peso Mínimo</i>	120 Kg
<i>Pneus para piso Seco</i>	Mojo C2
<i>Pneus para Chuva</i>	Mojo W2/W3 e W5

2. Motores

De acordo com os Regulamento RMC internacionais, os motores a usar na classe são ROTAX, série 125 MAX.

2.1 Cilindros:

Serão permitidos os cilindros abaixo mencionados

2.1.1 Cilindros Com Códigos QR.

2.1.2 Cilindros impressos 3D EMR

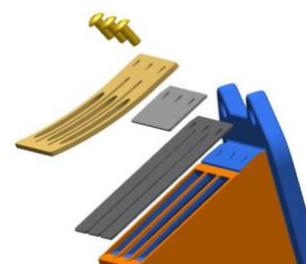
2.2 Admissão:

2.2.1 Condição Técnica

É obrigatório adicionar 2 placas de distância EMR 104535 ou 2 placas de distância Rotax 910224380. Estas placas devem ser instaladas entre a pétala da palheta e o batente da palheta. Isto deve ser ajustado para todos Micro Max e motores Mini Max, mas não é permitido em nenhuma outra classe. Lembre-se de remover isso ao atualizar um motor para Júnior Max ou outra classe.

2.2.2 Espaçadores

Os “Espaçadores” devem ser fixados firmemente entre as pétalas da palheta e a placa de bloqueio curvada em ambos os lados do conjunto da palheta, e na ordem mostrada no diagrama. As marcações ROTAX devem estar voltadas para a placa limitadora conforme mostrado no diagrama.



2.2.3 Juntas entra Cilindro e Bloco de Palhetas

É permitida a instalação de até 2 juntas entre o conjunto do bloco de palheta. e o cilindro.

Apenas para informação/item não técnico:

A montagem deverá utilizar apenas parafusos de cabeça oval M3x6

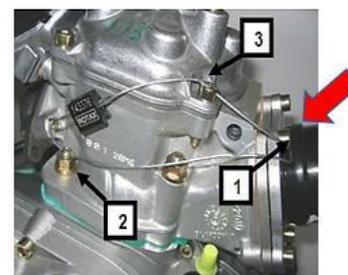
(Número de peça ROTAX 240351).

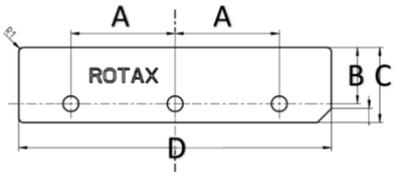
O uso de fixações herméticas não é recomendado para esta aplicação.

Para identificação da instalação das placas distanciadoras, deve-se colocar uma anilha M6 sob o parafuso que é fixado com o vedante na posição 1, conforme indicado na figura.

As 2 placas distanciadoras deverão ter ROTAX carimbado (conforme desenho abaixo) com o número da peça 910224380 visível na placa. Reatores de palheta EMR (Reed Ballast) já instalados sem qualquer marcação, mas em conformidade com as dimensões, também são aceitáveis.

A placa deve ser plana, sem curvatura, quando segurada contra uma borda reta, nenhuma fenda de luz deve ser visível entre as duas superfícies e atender às especificações abaixo.



	Dimensão	Tolerância
		
A	22,00 mm	+/-0,20 mm
B	10,00 mm	+/-0.30 mm
C	16,00 mm	+/-0.30 mm
D	66,00 mm	+/-0,70 mm
Espessura	0,70 mm	+/-0,80 mm
Furos	3,3 mm	+/-0.20 mm

3. Medição do “Squish”

Medição do “Squish”

125 Mini MAX/evo mínimo = 1.20
mm

O “squish” deverá ser medido utilizando um paquímetro digital e usar fio de estanho com 3mm de espessura (Rotax part no. 580 132).

4. Sistema de Ignição

Vela de ignição: NGK GR8DI-8 e NGK GR9DI-8

Folga de ignição (máxima): Medidor de folga com 1,20 mm, deverá caber entre os dois eléctrodos.

5. Sistema de Ignição Dellorto

A unidade de controle electrónico (ECU) está marcado com uma etiqueta e deverá permanecer legal mesmo que a etiqueta esteja ilegível ou não exista.

125 Mini MAX “666818” Versão 2020

O teste do ECU deverá apresentar o seguinte resultado:

125 Mini MAX (2020)

666818MAX

!! Test OK !!

6. Sensor da Cambota

Para os motores 125 Micro MAX, 125 Mini MAX, 125 Júnior Max e 125 Sénior Max, os únicos motores que podem ser usados sem pelo menos 1 junta adicional na montagem do pick-up da cambota (Sensor de cambota) são motores com a seguinte combinação de códigos de fundição do cárter: **6211885** (lado do sensor de ignição) e **6211893** (lado da embraiagem)

Esses cárteres são fornecidos com superfícies originais maquinadas para o sensor de cambota.

Atenção! Um medidor Rotax no go será usado para verificar qualquer maquinação pós-fabricação.

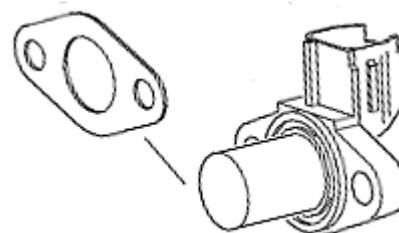
Todos os demais cárteres deverão ter o pick-up montado com 1x Junta Adicional.

(Rotax 431500), cada junta com a espessura = 0,8 mm

Posição de montagem das juntas 1x adicionais:

Ordem de Montagem:

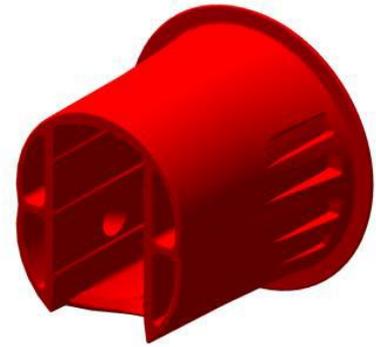
Cárter – vedante de borracha – 1x juntas adicionais – Sensor da Cambota.



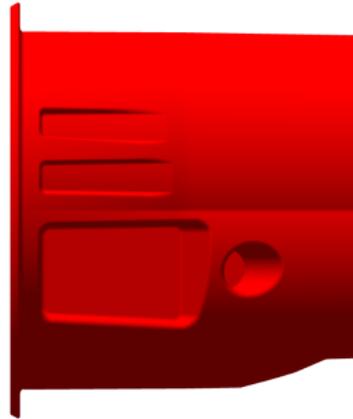
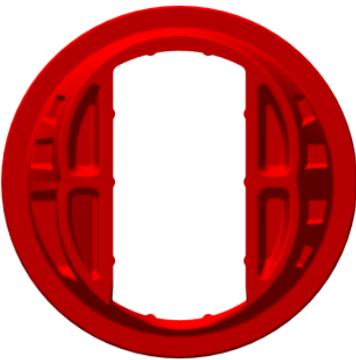
7. Carburador

No corpo do carburador dever-se-á aplicar um restritor de admissão na posição conforme as imagens (ROTAX part number: 267536)

Max = 35,0 mm



Max = 18,0 mm



8. Radiador

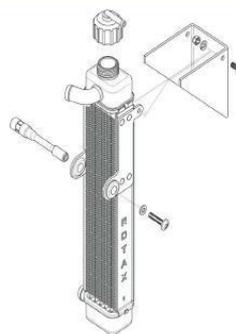
Área de arrefecimento:

Altura: 280 – 300 mm

Largura: 58 – 62 mm

Espessura: 30 – 34 mm

A remoção do deflector de ar é uma modificação aceite.



9. Sistema de Escape

A homologação 2020 foi introduzido um Sistema de escape específico para a categoria 125 Mini MAX, Rotax Part number 273137

A parte exterior do escape, é comum ao escape 125 Micro MAX, tendo componentes internos diferentes.

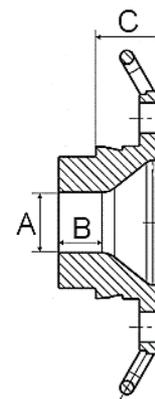
9.1 Restritor

O Restritor aceite é ROTAX **273 196**, com diâmetro de 22,2mm, de acordo com os regulamentos da Classe

Dimensões: A – 22,2mm

B – 12mm

C – 18,5mm



O perfil interno será verificado usando um escantilhão, Rotax 277 405.

9.2 Escape e Manta Isolante

Todos os silenciadores de escape devem ser selados por um centro de serviço autorizado ou pelos organizadores da corrida conforme estabelecido abaixo.

Os organizadores reservam-se o direito de realizar o seguinte em qualquer uma ou em todas as classes que competem num evento do Open Africano ou do Campeonato Nacional.

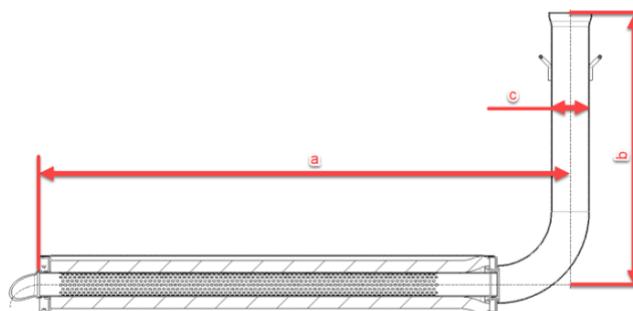
- Autorizada apenas a manta ROTAX 297985;
- O escape será controlado pelo inspetor técnico de acordo com os Regulamentos Técnicos Globais da RMC antes da montagem.
- Uma vez instalada a manta de isolamento, o escape será selado com um selo de código de barras pelo inspetor técnico. Além disso, o número da corrida do piloto estará marcado no escape.
- Um escape pode ser substituído a qualquer momento por um escape do organizador.

9.3 Características

O silenciador deve ficar montado numa posição onde o cotovelo de 90º não prejudique qualquer componente do chassis.

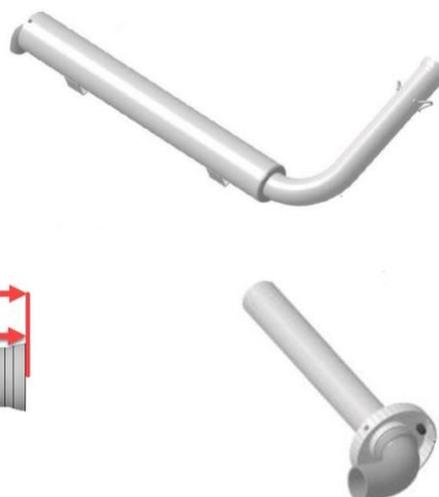
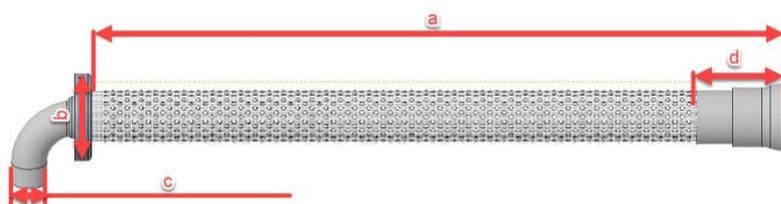
As medidas do Sistema de escape estão apresentadas no diagrama abaixo:

- (a) 500 mm +/- 5mm
- (b) 299 mm +/- 5mm
- (c) 42 mm +/- 3mm



O tubo perfurado para o 125 Mini MAX deverá respeitar as seguintes medidas: (ROTAX Part number 273211 ou 273137)

- (a) pelo menos 481 mm
- (b) diâmetro mínimo interior de 61 mm
- (c) diâmetro máximo exterior de 26 mm
- (d) pelo menos 63 mm



O tubo perfurado para o escape 125 Mini MAX (2020) tem uma marca "X" ou "O" cravada da chapa de fecho.



Nota: A utilização deste modelo de escape deverá ser em simultâneo com o ECU 666818MAX e com o restritor de admissão Part. 267536.

10. Largura Máxima Traseira

A largura total máxima permitida é de 113 cm medida até a face externa das jantes ou pneus, o que for maior. A largura permitida dos aros será: - (medida máxima até o interior do flange do aro, medidas mínimas até o interior do flange do aro): Frente Máximo 11,5 cm / Traseira Máximo 15,0 cm Mínimo 13,0 cm

10. Relação de Caixa (Pinhão:Cremalheira)

	Mini Max	
Kartódromo ATCM	12:74	13:80