

REGULAMENTO TÉCNICO 2025

DD2

Este Regulamento é baseado no “GLOBAL-Rotax MAX Challenge Technical Regulation 2025”.

<https://kart.co.za/2025/regs/2025-RMC-Global-Technical-Regulation.pdf>

Serão apresentados neste apêndice as especificações para a categoria 125 DD2 MAX, adaptados ao Campeonato de Karting ATCM (CKA).

1. Classe

Denominação da Classe	125 DD2 MAX
Tamanho do Chassis	Chassis Homologados CIK-FIA para DD2
Peso Mínimo	174 Kg
Pneus para piso Seco	MOJO D5
Pneus para Chuva	Mojo W2/W3 e W5

2. Motores

De acordo com os Regulamento RMC internacionais, os motores a usar na classe são ROTAX, série 125 MAX.

3. Medição do “Squish”

125 DD2 MAX/evo mínimo = 1.30 mm

O “squish” deverá ser medido utilizando um paquímetro digital e usar fio de estanho com 2mm de espessura (Rotax part no. 580 132).

4. Sistema de Ignição

Vela de ignição: NGK GR9DI ou NGK GR8DI

Folga de ignição (máxima): Medidor de folga com 1,00 mm, deverá caber entre os dois elétrodos.

5. Sistema de Ignição Dellorto

A unidade de controle electrónico (ECU) está mercado com uma etiqueta e deverá permanecer legal mesmo que a etiqueta esteja ilegível ou não exista.

125 DD2 MAX - “ 666816”

O teste do ECU deverá apresentar o seguinte resultado:

125 Senior MAX

666816MAXDD2

!! Test OK !!

6. Carburador

O carburador deverá respeitar o Regulamento Global RMC, ponto 6.10

7. Radiador

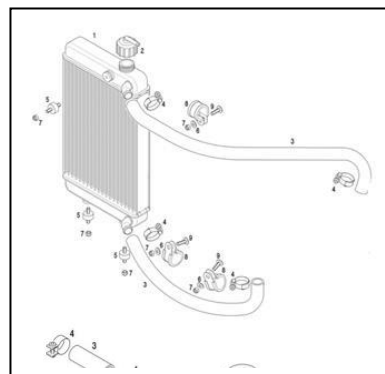
Versão 1:

Área de arrefecimento:

Altura: 284 mm

Largura: 202 mm

Espessura: 32 mm



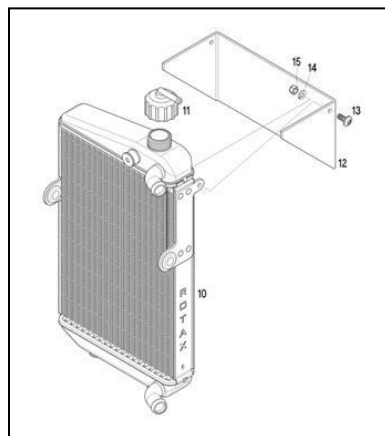
Versão 2:

Área de arrefecimento:

Altura: 290 mm

Largura: 196 mm

Espessura: 34 mm

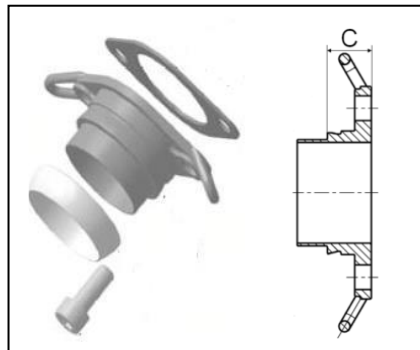


Nota: A remoção do deflector de ar é uma modificação aceite.

8. Colector de escape

Só colectores e juntas originais da Rotax serão aceites. O colector para a categoria Junior MAX terá de ser Rotax part 273 190 MAX.

(C) 15,50 mm



9. Válvula de escape

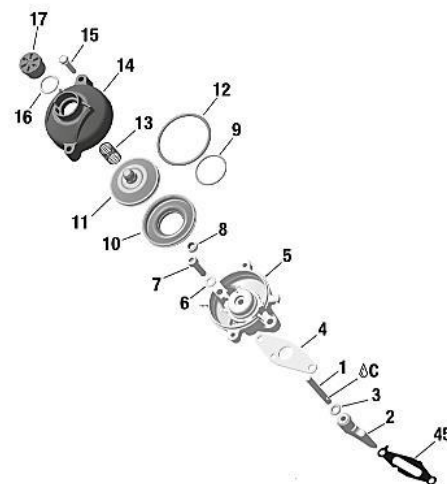
O sistema deve ser utilizado com todos os componentes montados, como mostra a ilustração.

A placa de proteção do cilindro (45) deve ser instalada e deve ter uma espessura mínima de 0,08 mm para Cilindros com a identificação 223933 ou 613933.

É possível que a placa de proteção do cilindro (45) apresente sinais de desgaste ou danos.

Abaixo do (10) deve ter cor verde.

Para os cilindros "ROTAX RACING" com os códigos de identificação 413531 e 613934 não é necessário o uso da placa de proteção do cilindro (45).



10. Sistema de Escape

O sistema de escape será de acordo com o Regulamento Global RMC, ponto 6.19.

Somente é autorizada a manta ROTAX 297982

